



# N. BJØRNEVIK - MOTORVERKSTED

HUNDEVÅG, STAVANGER

Telefon 47157 - Telegramadr.: Alda

## KONTRAKT

Herr ..... Per Johansen,

Postadresse ..... Peperøy pr. Bardal,

Vareadresse ..... peperøy pr. Bardal.

har herved kjøpt av N. BJØRNEVIK MOTORVERKSTED, Hundvåg pr. Stavanger

1 stk. 5 hk. 1 sylindret ALDA <sup>båts</sup><sub>småj.</sub> motor type F bor110 slag115 til en pris av

kr. 2.250,- kr. totusentohundreogferti ----- eller leveringsdagens pris,

uten montering, med tillegg av frakt, transport, assurance og emballasje. Betaling skal skje med kr. 500,- kontant ved kontraktens underskrift,

resterende ved avsendelsen fra fabrikken

De innrømmes 5 % rabatt på motorprisen.

Alle innbetalinger skal skje direkte til fabrikken, ellers godtas de ikke. Motoren leveres med det for Aldamotoren av denne type på leveringsdagen vanlige utstyr (bl. a. standard lengder av stenger, rør, aksel etc., men uten oljetanker).

I tilfelle ~~kukxxx~~ brennstofftank ønskes betales kr.38,- ekstra herfor.

Motoren leveres fra fabrikken hurtigst mulig under hensynstagen til de til enhver tid gjeldende bestemmelser fra myndighetene. Motoren påregnes levert snarest mulig (medto maia)

Søknad påregnes innsendt omkr. snarest.

Kontrakten kan ikke overdrages uten fabrikkens samtykke. Kjøpet skjer på betingelser anført på omstående side

Hundvåg pr. Stavanger, den 11. april 1951.

Agent

N. Bjørnevik Motorverksted

(Må underskrives av kjøperen personlig. Av alle hvis der er flere eiere av fartøyet.)

Motoren skal monteres i M/b ..... brutto ..... tonns, merket

bygggeår ..... (eventuell tidl. eiers navn .....)

Båten er (blir) assuret i ..... Motoren leveres under kontroll av

hvorfor kjøperen betaler omkostningene.





# N. BJØRNEVIK - MOTORVERKSTED

FABRIKASJON AV  
BÅTMOTOREN  
ALDA

REP. VERKSTED  
NYE OG BRUKTE  
MOTORER OG MOTORBÅTER  
TELEFON 47157  
TELEGR.ADR.: ALDA

Hundvåg pr. Stavanger 10. 9. 1947.

Herr Even Westvik,  
Randaberg.

Vi kommer tilbake til den ønskede  $4\frac{1}{2}$  - 5 hk. motor og vedlegger to kontrakter til underskrift. Den ene av disse bes deretter tilbakesendt oss.

Etter reglene innbetales ca. 25% av kjøpesummen som forskudd ved bestillingen og vi tør da be Dem sende oss kr. 500,- som sådant forskudd.

Vi hører da gjerne straks fra Dem.

Erbedigst  
for N. Bjørnevik-Motorverksted

*Fusell*

Ønskes motoren uten bakstart kr. 100,- billigere.



# N. BJØRNEVIK - MOTORVERKSTED

FABRIKASJON AV  
BÅTMOTOREN  
ALDA

REP. VERKSTED  
NYE OG BRUKTE  
MOTORER OG MOTORBÅTER  
TELEFON 47157  
TELEGR.ADR.: ALDA

Hundvåg pr. Stavanger 15 mars 1948

Herr Even Westvik  
Randaberg

De meddeles hermed om at motor med bakstart nå er ferdig og bedes avhentet straks

Erbedigst

*N. Bjørnevik*



Avskrift av brev vi har fått.

Herr.N. Bjørnevik - Motorverksted,  
Hundvåg pr. Stavanger.

Jeg har hermed den glede å kunne meddele at den 4 hk. ALDA-motor De leverte mig i 1940 var en helt igjennem utmerket motor. Jeg er Dem også stor takk skyldig for den tjeneste De gjorde mig og den betydelige risiko De tok ved å levere mig både båt og motor, og i det hele var mig behjelpelig da jeg måtte flykte fra landet.

Motoren gikk som et urverk uavbrutt uten mislyd i 58 timer over Nordsjøen til vi landet i god behold i Skotland.

Vi må vel si det var en bra prøvetur for en slik liten motor,- Båten med motoren var siden under hele krigen i stadig bruk av den norske marine i England.

Når går den atter like sikkert og fint i sitt hjemlige farvann som om intet var hendt.

Motoren er kraftig og har en stille, behagelig, nesten lydløs gang på sakte fart.- Som nevnt, en liten strålende god motor som i sannhet gjorde sin innsats under Norges frihetskamp.

Når jeg nå skal ha ny motor er det bare en selvfølge at jeg ikke skifter merke.

Nærbö.den 12. april 1946.

Alfred Kvitvær. (Sign.)

Utdrag av brever vi har fått uten opferdring.

Det er mig herved en fornøielse å meddele at ALDA-motoren jeg fikk for nesten et år siden har vært i drift hver eneste dag siden jeg fikk den. Jeg brukte den på Lofoten i vinter og lå og bakket fra morgen til kveld, og i sommer har jeg gått i laksrute hver eneste dag, og motoren har vært som et urverk. Der har ikke vært et feilslag på den enda, så jeg setter virkelig min lit til denne motor i storm som i stille vær. Og enestående god og starte har den også vært. Jeg tør trygt og med sikkerhet anbefale ALDA-motor til enhver som tenker på å kjøpe motor. Den står fullt på høide med andre motorer i drivkraft og forbruket er minimalt.

Sund i Helgeland den 24/6 - 1939.

Alfred Hustad (Sign)

---

Ja, motoren fungerer riktig bra, så jeg er godt tilfreds med den. Jeg har tidligere hatt flere av de mest kjente fire-taktmotorer fra Fredrikstad og Sørlandet, men det er ikke en som har tilfredsstillet mig som ALDA-motoren, for den er enestående billig i forbruk. Jeg har derfor bare brukt bensin, for det lønner sig i lengden, for motoren vil da antagelig ha dobbelt så lang levetid.

Skogsholmen, Helgeland den 30/5- 1939.

---

Nu har jeg hatt min ALDA-motor i snart 10 år og for det meste i stadig bruk, og fremdeles er den like sikker og god uten at jeg har kostet på den noget. Men så har jeg også brukt beste aort smørølje, hvad jeg anser for å være av stor betydning for en motors varighet. Motoren har også vært enestående billig i forbruk. Det er mig en glede å la Dem vite at min ALDA-motor i alle år har vært trofast og gjort sin plikt bedre enn jeg hadde ventet og så lettvindt og enkelt å passe på den så og si styrer sig selv.

Kolnes i Håland den 22 juni 1939.

Hans Tjora (Sign)

---

Ja, jeg har nu hatt ALDA-motoren min så lenge at jeg har fått tilstrekkelig erfaring med den og vet hvad den er. Jeg har da lyst å oplyse at motoren er serdeles god og pålitelig i alle måter, fin i forbruk og fin og stødig gang, både på full kraft og bakking. Disse motorer er absolutt av de aller beste som kan skaffes.

Jeg tenker på å anskaffe mig en 6 hk. Hvad vil en sådan koste?

Valnes i Bodin 12. august 1938.

Kristian Nilsen (Sign)

---

ALDA-motoren er glimrende, så jeg er virkelig så godt tilfreds med den. Båten og motoren De skaffet mig har jeg virkelig fått glede av og det først og fremst på grunn av den prektige motor som fungerer fint.

Rostøy pr. Bergen 16/9 1939.

Torkel Røstøen (Sign)

**Recommendations we have received without our request,  
regarding.**

**THE ALDA 5 H.P. MOTOR**

I am well satisfied with the Motor, it starts and runs like a clock-work. It has a fine device of lubrication and a perfectly grand coupling and reversing. The fact that the magnet is built-in is a great advantage in a Fishing Boat. One evades being afraid of the magnet getting wet. It is the alltimes Motor.

«ALDA» arrives and «ALDA» leaves.

I am in every way satisfied with the Motor.

Røst, 3rd July, 1952.

Respectfully  
Otto Stamnes (signed).

THE ALDA MOTOR FACTORY,  
N. Bjørnevik,  
Stavanger B.

**THE ALDA MOTOR**

I may be permitted to say a little as regards the 4 H.P. «ALDA» Motor, Model E, which we bought from you. It is a Motor which fills all the requirements we demand in a Motor. We are fully satisfied with it. For about a month we have used it and have driven it through nearly a cask of Solar Oil and there is no sign of coking anywhere. During the Coalfish — Fishing it had to run and reverse for 10 to 15 hours every day only on Solar, but it kept always as fine as could be. It may be said that it has caused enthausiasm from all fishermen, while many who had quite new Magnet-Motors of Norwegian make, were only able to reverse for 1/2 up to 1 hour.

We thank the factory for the work executed in constructing such a good little Motor.

Rødseidet, 16th June, 1945.

Respectfully  
Anton Røed (signed).

**RE THE 5 H.P. ALDA.**

With thanks I have received the ordered Motor. It has functioned excellently during the whole time, so I am well pleased with it. Everybody here are impressed by the Motor. As soon as I can procure currency I will also order a 8 H.P. ALDA Motor.

Finnfjord, 6th September, 1950.

Kornelius Berntsen (signed).

Regarding the 5 H.P. ALDA Motor bought from you I want to inform you that it is the best existing Motor, so that I will recommend it to any one in need of a Motor for small boats.

Please also send me a brochure over a 8 H.P. Motor with the necessary measurements together with price and time of delivery. Is the 8 H.P. Motor constructed like the 5 H.P., and is it equally good?

Bø in Vesterålen 21st January 1952.

Very truly yours.

William Maarsund (signed).